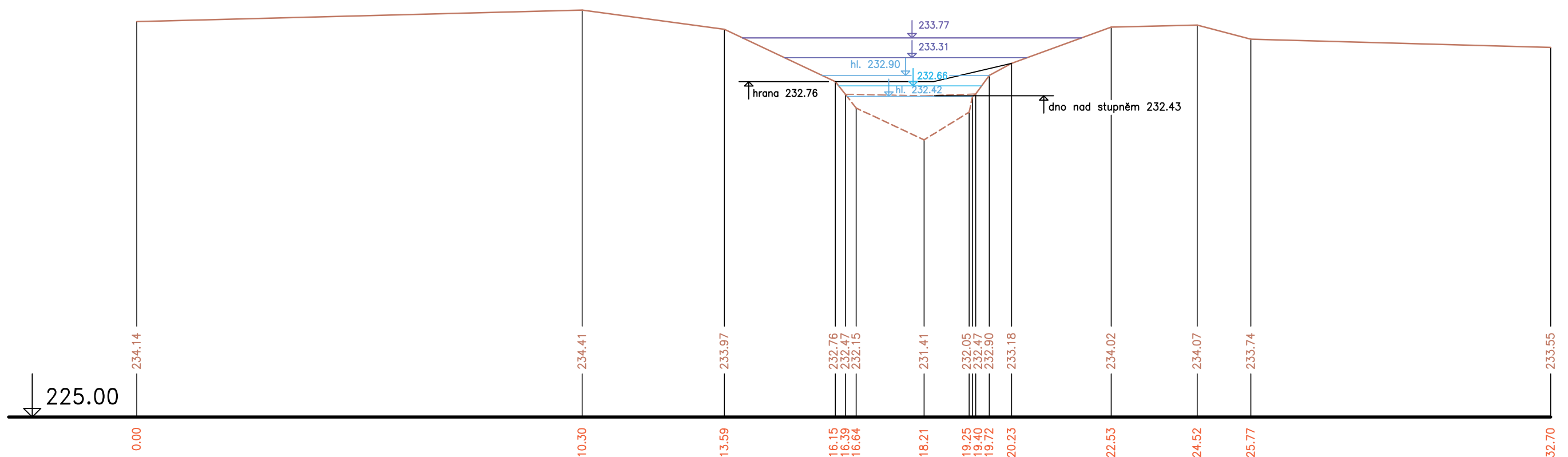


O 81 km 17.73855

Dřevěně zdevastované hrazení

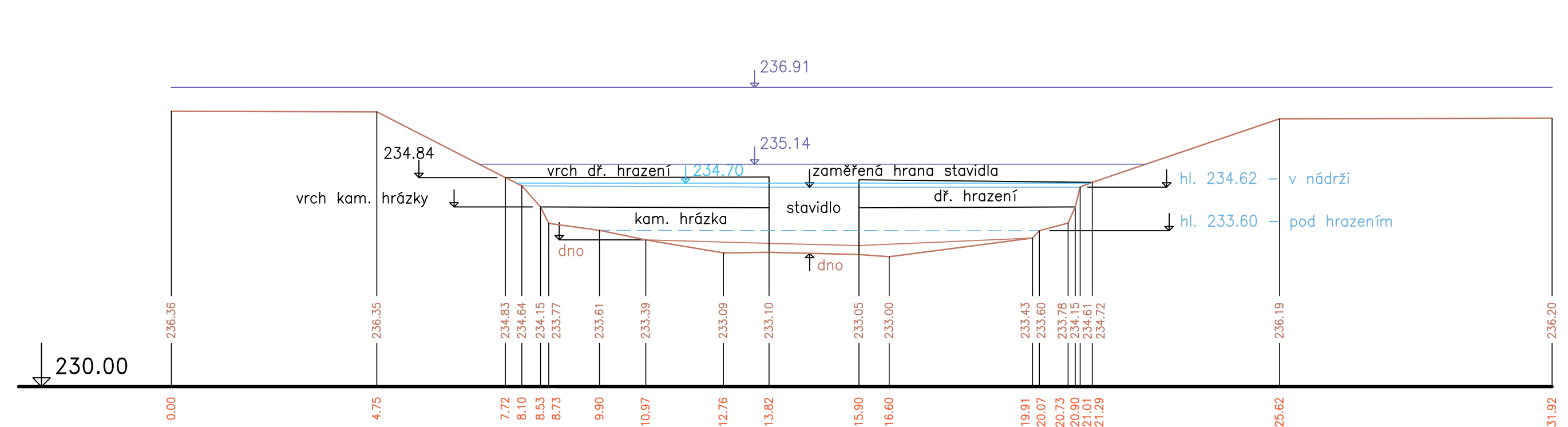
$Q_{up}=34.70 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_s=8.15 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_i=1.65 \text{ m}^3/\text{s}$



O 82' km 17.91117

Dřevěné stavidlo v kam. základu

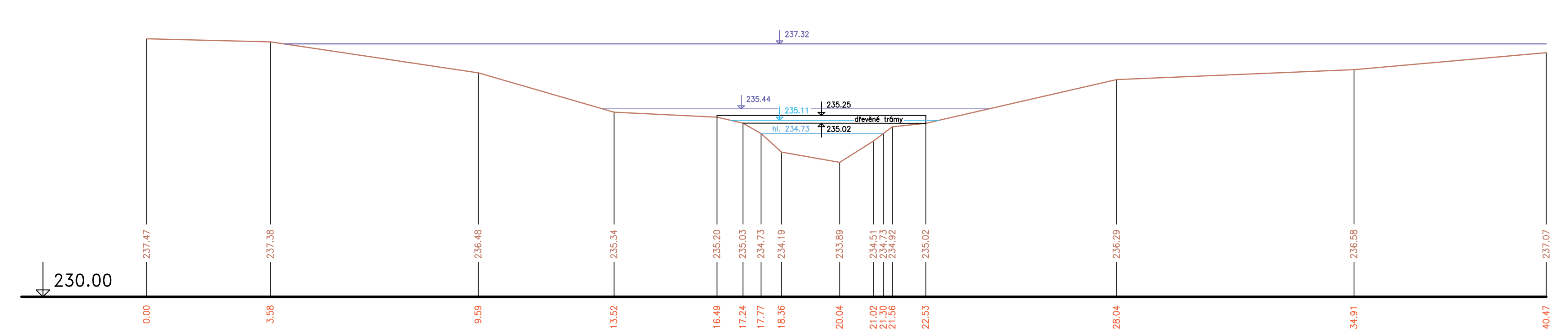
$Q_{up}=34.70 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_s=8.40 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_i=1.63 \text{ m}^3/\text{s}$



O 84 km 17.99210

Dřevěná lávka pro pěší (s=0.70m)

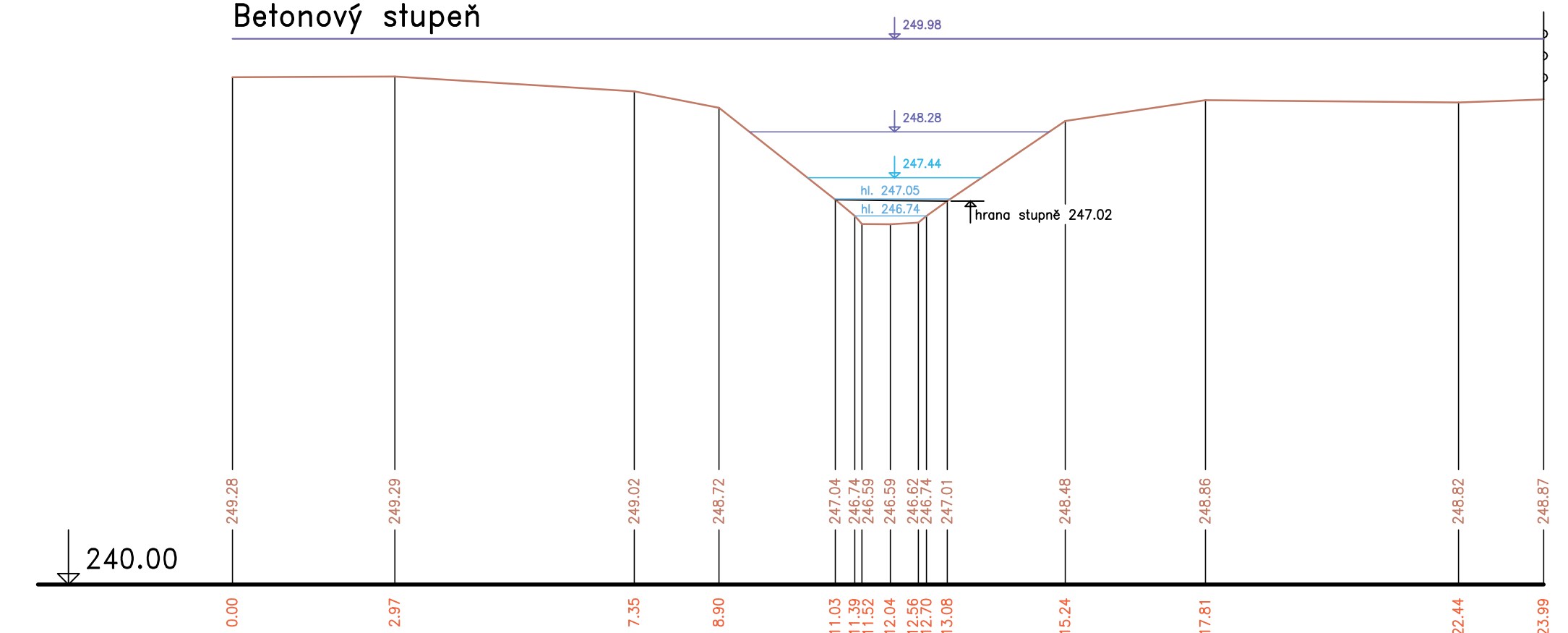
$Q_{up}=34.70 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_s=8.40 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_i=1.63 \text{ m}^3/\text{s}$



O 86 km 20.09924

Betonový stupeň

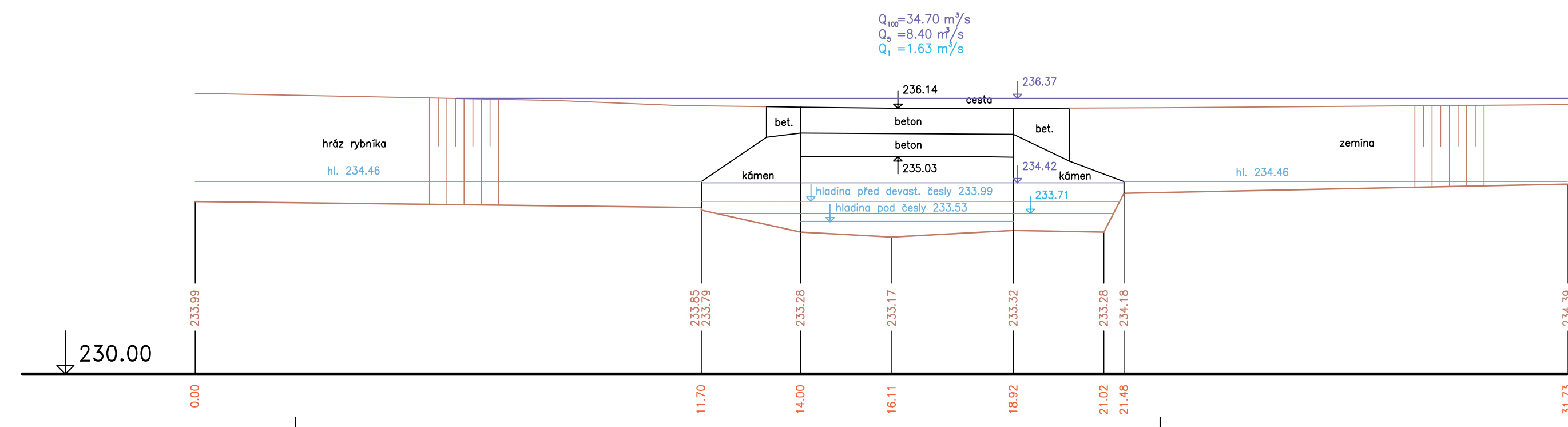
$Q_{up}=34.70 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_s=8.42 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_i=1.22 \text{ m}^3/\text{s}$



O 82 km 17.90590

Cestní železobetonový mostek v ulici K Jalovce (s=4.00m)

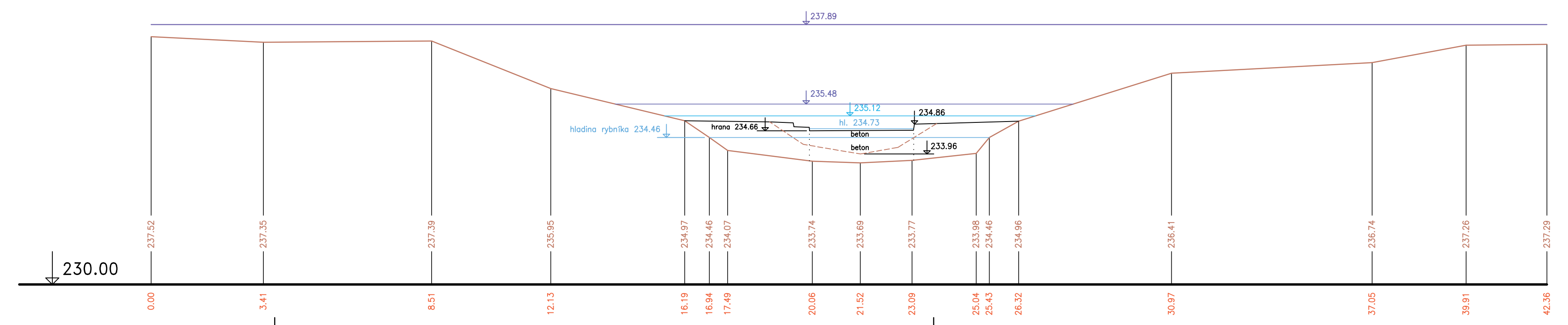
$Q_{up}=34.70 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_s=8.40 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_i=1.63 \text{ m}^3/\text{s}$



O 83 km 17.98850

Betonový stupeň – lomený

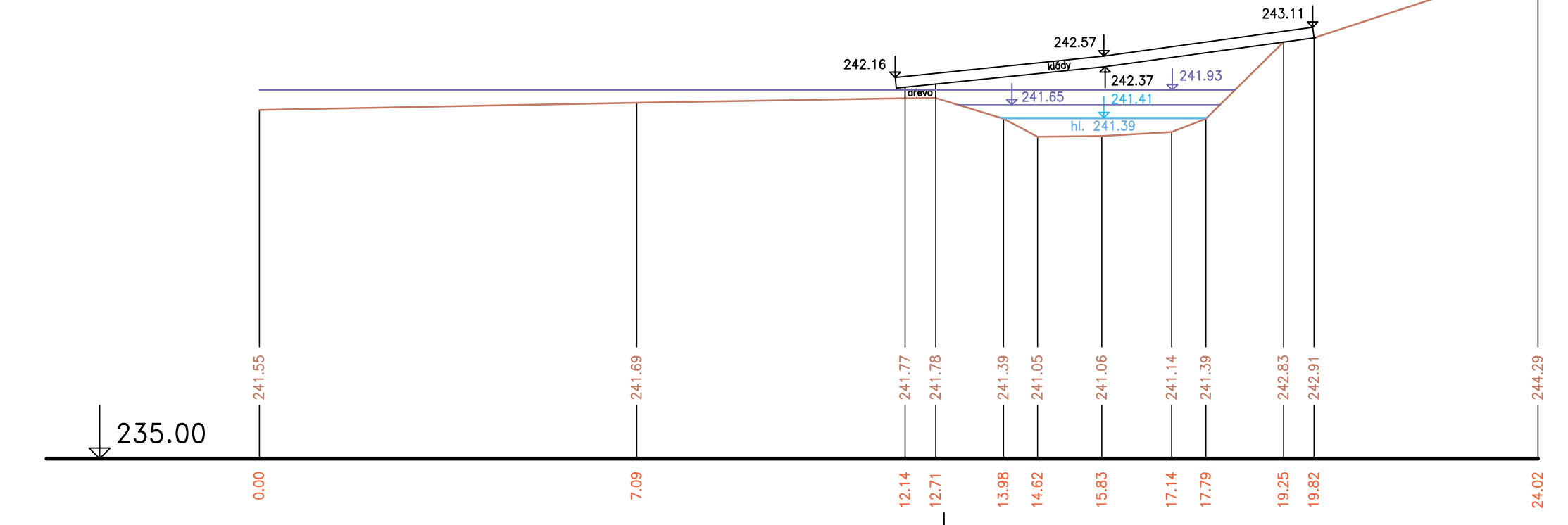
$Q_{up}=34.70 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_s=8.40 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_i=1.63 \text{ m}^3/\text{s}$



O 85 km 19.00884

Dřevěná lávka pro pěší (s=0.75m)

$Q_{up}=34.53 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_s=8.41 \text{ m}^3/\text{s}$
 $Q_i=1.30 \text{ m}^3/\text{s}$



Výškový systém Balt p. v.		ZMĚNA 01 - 09.2004	
Název díla : General Rokytky - I. etapa			
Název přílohy : Příčné řezy v objektech - část 2		Měřítko : 1:100/100	Číslo přílohy : 8.2