$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,248.55 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 248.41 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 248.26 m n. m.

Zatrubnění spodní části Benes nprofil13 km 3183.89

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,249.34 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 249.19 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 249.02 m n. m.

P114 km 3217.50

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,250.07 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 249.63 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 249.56 m n. m.

P115 km 3238.50

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,250.37 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 250.20 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 250.03 m n. m.

P116 km 3269.04

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,251.67 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 251.37 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 251.01 m n. m.

P117 km 3298.15

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,252.24 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 251.90 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 251.53 m n. m.

P118 km 3324.72

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,252.54 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 252.30 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 252.03 m n. m.

P119 km 3353.40

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,252.84 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 252.54 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 252.15 m n. m.

P120 km 3384.08

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,253.02 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 252.81 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 252.60 m n. m.

P121 km 3380.75

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,253.01 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 252.85 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 252.66 m n. m.

P122 km 3385.90

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,253.20 m n. m.
$Q_{20}$ =2.60 m³.s⁻¹, 253.05 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 252.86 m n. m.

P123 km 3389.57

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,254.00 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 253.82 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 253.62 m n. m.

P124 km 3428.87

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,254.53 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 254.36 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 254.19 m n. m.

P125 km 3454.86

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,254.53 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 254.36 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 254.27 m n. m.

P126 km 3461.76

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,254.53 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 254.34 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 254.27 m n. m.

P127 km 3468.86

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,255.35 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 255.12 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 254.96 m n. m.

P128 km 3489.02

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,255.43 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 255.30 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 255.15 m n. m.

Most ul. Jiřinecká P130 km 3484.08

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,255.94 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 255.73 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 255.53 m n. m.

P131 km 3487.43

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,256.26 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 256.04 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 255.82m n. m.

P132 km 3487.60

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,256.39 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 256.16 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 255.93 m n. m.

P133 km 3488.42

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,257.14 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 256.82 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 256.56 m n. m.

P134 km 3489.59

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,257.34 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 257.00 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 256.73 m n. m.

P135 km 3487.61

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,257.75 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 257.51 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 256.92 m n. m.

P136 km 3497.78

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,258.05 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 257.91 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 257.36 m n. m.

P137 km 3515.00

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,258.05 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 258.05 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 257.56 m n. m.

P138 km 3515.08

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,258.99 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 258.39 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 258.19 m n. m.

P139 km 3534.97

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,260.67m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 259.99 m n. m.
$Q_k$ = 2.23 m³.s⁻¹, 255.64 m n. m.

Zatrubnění středu Benes nprn P140 km 3578.97

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,260.57 m n. m.
$Q_{20}$ = 5,55 m³.s⁻¹, 260.20 m n. m.
$Q_k$ = 2,23 m³.s⁻¹, 259.70 m n. m.

P141 km 3583.20

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,260.59 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 260.20 m n. m.
$Q_k$ = 1.06 m³.s⁻¹, 259.96 m n. m.

P142 km 3592.17

$Q_{100}$ =4.36m³.s⁻¹,261.07 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 260.82 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 260.50 m n. m.

P143 km 3612.71

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,261.57 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 261.30 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 260.97 m n. m.

P144 km 3638.80

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,261.77 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 261.48 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 261.12 m n. m.

P145 km 3656.51

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,262.01 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 261.73 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 261.40 m n. m.

P146 km 3676.91

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,262.34 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 262.00 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 261.58 m n. m.

P147 km 3682.35

$Q_{100}$ = 4.36 m³.s⁻¹,262.91 m n. m.
$Q_{20}$ = 2.60 m³.s⁻¹, 262.67 m n. m.
$Q_k$ = 1.05 m³.s⁻¹, 262.40 m n. m.

Zatrubnění horní Benes nprn P148 km 3742.05

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,268.47 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 268.24 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 267.94 m n. m.

Louka ocel Podhorácká P156 km 3879.71

$Q_{100}$ = 2,76 m³.s⁻¹,268.48 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64m³.s⁻¹, 268.35 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 268.13 m n. m.

P157 km 3886.84

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,269.96m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 269.69 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 269.42 m n. m.

P158 km 3916.42

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,263.52 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 262.97 m n. m.
$Q_k$ = 2,23 m³.s⁻¹, 262.75 m n. m.

P149 km 3758.48

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,263.52 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 263.04 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 262.90 m n. m.

P150 km 3763.17

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,264.33 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 264.19 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 264.00 m n. m.

P151 km 3782.80

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,265.24 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 265.05 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 264.84 m n. m.

P152 km 3809.72

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,266.55 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 233.34 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 266.05 m n. m.

P153 km 3841.14

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,267.71 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 267.54 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 267.29 m n. m.

P154 km 3873.01

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,267.85 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 267.68 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 267.47 m n. m.

P155 km 3873.51

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,270.15m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 269.89 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 269.57 m n. m.

P158b km 3921.85

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,270.33 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 270.17 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 269.96 m n. m.

P159 km 3922.05

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,271.96 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 271.66 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 271.30 m n. m.

P160 km 3939.75

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,272.09 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 271.68 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 271.50 m n. m.

P161 km 3944.14

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,272.18 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 271.93 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 271.51 m n. m.

P162 km 3948.15

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,272.17 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 271.93 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 271.53 m n. m.

P163 km 3948.15

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,272.59 m n. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 272.32 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 271.98 m n. m.

P164 km 3968.21

$Q_{100}$ = 2.76 m³.s⁻¹,272.90mn. m.
$Q_{20}$ = 1.64 m³.s⁻¹, 272.67 m n. m.
$Q_k$ = 0.67 m³.s⁻¹, 272.39 m n. m.

P165 km 3978.40

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,263.57 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 263.06 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 262.61 m n. m.

Zatrubnění pod ul. U Rybníčka beton DN 1500 PP1 km 5.55

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,263.58 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 263.06 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 262.96 m n. m.

Zatrubnění pod ul. U Rybníčka beton DN 1500 PP2 km 43.01

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,263.58 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 263.17 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 263.05 m n. m.

PP3 km 43.51

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,264.48m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 264.46 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 264.43 m n. m.

PP4 km 44.10

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,266.19 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 265.15 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 265.08 m n. m.

PP5 km 57.66

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,269.74 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 265.70 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 265.65 m n. m.

PP6 km 90.76

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,266.96 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 266.82 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 266.75 m n. m.

PP7 km 140.41

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,267.97 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 267.93 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 267.87 m n. m.

PP8 km 186.0

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,268.11 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 268.04 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 267.94 m n. m.

Zatrubnění od Bobrůrské betonDN1650 PP9 km 217.10

$Q_{100}$ =0.38 m³.s⁻¹,268.73 m n. m.
$Q_{20}$ =0.26 m³.s⁻¹, 268.68 m n. m.
$Q_k$ = 0.12 m³.s⁻¹, 268.60 m n. m.

Zatrubnění od Bobrůrské betonDN1650 PP11 km 283.79

| | | | |
|---|---|---|---|
| INVESTOR: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA<br>ZASTOUPENÉ: MHMP-OOP<br>Jungmannova 35, P1 | KONTROLOVAL: ING. VALEČKA | SOUŘADNÝ SYSTÉM VÝŠKOVÝ SYSTÉM | S-JTSK Bpv |
| | VYPRACOVAL: ING. HYBÁŠEK | DATUM: 2.2009 | PARÉ |
| ZPRACOVATEL: ING. HYBÁŠEK TEL. 605 159 536 ŠTICHOVA 643, P4 | KRAJ (MĚSTSKÁ ČÁST): Praha 8, D.Chabry | FORMÁT: 10 A4 | |
| AKCE: **GENEREL Drahaňského potoka** k.ú. Dolní Chabry, Čimice | | ČÍSLO PROJEKTU: 0805 | |
| | | REVIZE: 00 | MĚŘÍTKO: 1:200/100 |
| PŘÍLOHA: **D.4.6.ÚDOLNÍ PROFILY F** | | DATUM REV.: .. | PŘÍLOHA: **D.4.6.** |